



Yacht Club Uruguayo
Asociación Uruguaya de Optimist

Instrucciones de Regata FLOTA VERDE

AUDO 2 2025
29 y 30 de marzo del 2025

1- Reglas.

El campeonato será corrido bajo un sistema de reglas simplificadas y reducidas estipuladas en este aviso (ver documento "Flota Verde AUDO: Reglas para iniciarse en las regatas), junto con las instrucciones de regata y los boletines modificatorios. En caso de conflicto entre el aviso de regata y las instrucciones, tendrá preponderancia las instrucciones de regata.

2- Programa.

Sábado 29, 11:00 Charla informativa.
 13:00 Largada primera regata.

Domingo 30, 11:00 Largada primera regata.

La cantidad de regatas para Flota Verde será a criterio del Oficial de Día.

No se correrán regatas con más de 15 nudos de viento.

Entrega de premios una hora después de la llegada de la Comisión de Regatas de Flota Regata y vencido el tiempo de protestas, lugar a informar.

3- Línea de partida. Estará determinada por una boya roja que deberá dejarse por babor y el mástil con bandera naranja izada en lancha de Comisión de Regatas. Todos los competidores deben de estar detrás de la línea de largada antes de dar la señal de partida. El que no se encuentre presente en la largada será puntuado DNC (Did Not Compete - no compitió). El competidor que no cruce la línea de partida será puntuado DNS (Did Not Start - no largo).

4- Línea de llegada. Será la misma que la línea de partida.

5- Recorridos. Habrá dos posibles recorridos la cual serán anunciados desde la Comisión de Regata. Se podrán hacer múltiples vueltas al recorrido. Ver **Anexo A**.

6- Puntaje. Se aplicará el sistema de puntaje bajo del Apéndice A de las Reglas de Regata a Vela.

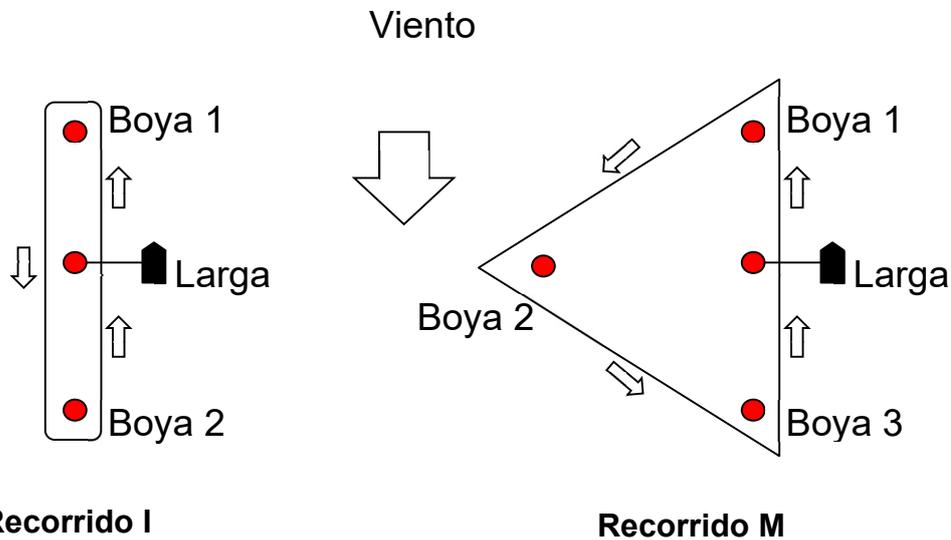
7- Sistema de Partida. Se utilizará un sistema de banderas o sistema sonoro de largada la cual reemplaza la típica Regla 26. Ver **Anexo B**.



- 8- **Límites de tiempo.** El oficial de Día decidirá a su exclusivo criterio el tiempo máximo permitido para completar el recorrido, transcurrido el cual arriará la bandera azul, y los barcos que no hubiesen aun terminado serán puntuados como DNF (Did Not Finish - no terminó).
- 9- **Embarcaciones soporte.** Embarcaciones que den apoyo desde el agua deben permanecer fuera del área donde se encuentran barcos compitiendo desde el momento de la señal preparatoria hasta que todos los barcos hayan terminado. Está permitido dar instrucciones a los competidores de la mitad para atrás.
- 10- **Tablero de Informaciones y Mastelero oficial.** El Tablero de Información estará ubicado en el Instituto Náutico y el Mastelero Oficial está ubicado próximo a la rampa en el YCU. Serán considerados como único medio de Informaciones a los competidores, team leaders, entrenadores y delegados. En el mismo se publicará cualquier cambio a las presentes Instrucciones, al Aviso de Regata o demás disposiciones con la debida antelación. También se utilizará para notificar la hora de llegada de la lancha de Comisión de Regatas a su fondeadero, las audiencias, citaciones y fallos relativos a protestas. Las disposiciones a aplicarse en determinada regata deberán publicarse en el Tablero con dos horas de anticipación a la hora programada de partida, señalada con el izamiento de la bandera letra “L” del Código Internacional de señales en el mastelero de regatas apoyada por una señal sonora, a excepción de una modificación del horario de partida que deberá informarse antes de las 20:00 horas del día anterior al que tenga efecto. Al colocarse cualquier tipo de información en el Tablero Oficial, se tendrá como notificado a todos los participantes, team leaders, entrenadores y delegados.
- 11- **Abandonos.** Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas o a una de las lanchas de apoyo.
- 12- **Seguridad.** Es obligatorio contar con el equipo de seguridad que exige la Clase. La Comisión de Regatas o quién designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata.
- 13- **Casos omisos.** Serán resueltos por la Comisión de Regatas
- 14- **Los Organizadores no asumen ninguna responsabilidad por cualquier accidente que pueda ocurrir antes, durante o después de la disputa de la serie, tanto a los participantes o a sus equipos o por lo que estos causen a terceros, Deberá ser responsabilidad única de cada yate, el decidir partir o no y el continuar en regata. (WORLD SAILING Regla Fundamental)**



Anexo A



Anexo B

Sistema de Largada.

La secuencia de largada será de tres minutos como se detalla a continuación, la bandera naranja avisa que comenzará secuencia de largada.

Señal visual	Señal sonora	Tiempo para largar
Se iza bandera naranja	1 señal larga	-5 minutos
Se iza bandera roja	1 señal corta	-3 minutos
Se arria bandera roja y se iza bandera amarilla (atención)	1 señal corta	-2 minutos
Se arria bandera amarilla y se iza bandera verde (preparación)	1 señal corta	-1 minuto
Se arria bandera verde	1 señal larga	0 largada
Se arria bandera naranja naranja	Si señal sonora	+ 3 minutos