



Yacht Club Uruguayo



INSTRUCCIONES DE REGATA
“CIRCUITO DEL ESTE 2024”
REGATA IDA Y VUELTA A PIRIAPOLIS
FÓRMULAS: ORC Y FESTIVAL CRUCERO
9 al 10 de noviembre de 2024

1 - Reglas.

El Campeonato cuenta con el apoyo de la Administración Nacional de Puertos.

Las regatas serán corridas bajo la dirección de la Comisión de Yachting a Vela del Yacht Club Uruguayo, de acuerdo al “Reglamento de Regatas a Vela” (2021—2024), el “Reglamento Internacional para la Prevenir los Abordajes” (RIPA), las prescripciones de la Autoridad Nacional cuando sean de aplicación y las Reglas especiales para esta Regata (Aviso de Regata, Instrucciones de Regata y Avisos Modificatorios).

En caso que alguna de las etapas se extendiera mas allá de la puesta del Sol, regirá el “Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes” (RIPA), reemplazando las reglas de derecho de paso de la parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela (2021 – 2024) de World Sailing.

En caso de discrepancia entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata prevalecerán las Instrucciones de Regata.

[DP] indica que la penalidad a una regla puede ser a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

[NP] indica que la regla no puede ser protestada por un barco. Esto cambia la RRV60.1(a).

2 – Elegibilidad –

Podrán participar del Campeonato o de alguna de las regatas del mismo, aquellos barcos que cumplan con el punto N°2 del “Aviso de Regata”, y que además tengan una eslora igual o mayor a 28 pies, y cuenten con las habilitaciones de PNN correspondientes para la zona de navegación (zona B o zona A).

3 - Avisos a los Competidores.

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), ubicado en el hall de entrada del edificio del Yacht Club Uruguayo. Complementariamente, y a efectos de este campeonato, se compartirá la información en los grupos de WhatsApp "Regatas Handicap YCU" y TOA YCU Handicap y J".

4 - Cambio a las Instrucciones de Regata.

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará dos horas antes de la hora programada de largada del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 21:00 del día anterior a que tenga efecto.

5 - Señales Hechas en Tierra.

5.1 – En el Puerto del Buceo las señales visuales hechas en tierra serán en el mastelero oficial ubicado en cercanía de la rampa de vela ligera del Yacht Club Uruguayo.

5.2 - En Piriápolis las señales visuales hechas en tierra serán en la escollera con faroleta verde, oficiando ésta como mastelero oficial.

5.3 – Cuando se despliega la bandera Inteligencia en el mastelero oficial, "1 minuto" es reemplazado por "no menos de 60 minutos".

6. Puntuación y Clasificación.

La nómina de inscriptos en cada fórmula se publicará en el TOA y los otros medios definidos para este evento, el viernes 8 de noviembre luego del cierre de las Inscripciones previsto para las 14:00. Esto modifica el punto 6 del Aviso de Regata.

Para la clasificación de las regatas de ORC se utilizará el sistema "ToT-All Purpose" (ORC 403.3). El método adoptado para dar puntaje a las regatas no serán motivo de protesta o de pedido de reparación. Esto modifica las Reglas 60.1(b) y 62.1(a) del RRV.

Para la clasificación de la fórmula Festival se utilizará el sistema de tiempo sobre tiempo (ToT). Los ratings utilizados serán los de la Fórmula Festival YCU (definidos por la Comisión de Medición y aplicados por la comisión de regatas), y no podrán ser objeto de reclamos.

Para la puntuación del Campeonato se aplicará el sistema de puntaje bajo de acuerdo a lo establecido en el Anexo A del RRV.

No habrá descarte (Modifica Apéndice A 2.1).

7 – Programa.

Se extiende el plazo de inscripción hasta el viernes 8 de noviembre a las 14:00. Esto modifica el punto 6 del Aviso de Regata.

El Campeonato constará de dos regatas, una de ida Piriápolis y otra de vuelta a Buceo, y se correrá en las Fórmulas ORC y Handicap Festival Crucero de acuerdo al siguiente detalle:

- Sábado 9 de noviembre: Hora de Largada: 07:00 – Buceo – Piriápolis. **Esto modifica el punto 5 del Aviso de Regata.**
- Domingo 10 de noviembre: Hora de Largada: 09:00 – Piriápolis – Buceo.

El Campeonato será válido con las regatas largadas hasta las 14.00 hs. del domingo 10 de noviembre de 2024.

Por la particularidad del Campeonato, No habrá entrega de premios particular, pero los premios se entregarán en conjunto con los del siguiente campeonato o regata del calendario.

8 – Banderas.

Bandera de clase: Color Amarillo

9 - Marcas.

A excepción de las líneas de largada, que se utilizará una embarcación para marcar el extremo de las mismas, el resto de las marcas serán boyas de balizamiento según se indica en los recorridos.

10 - Líneas de Largada y Llegada, Recorridos, y Tiempos Límite.

10.1. – Etapa 1 - Buceo – Piriápolis (Sábado 9/11)

10.1.1.- Línea de Largada: La línea de largada se fondeará en inmediaciones de la boya Coquimbo utilizando dicha boya como marca. La línea estará determinada por el lado del recorrido de la boya coquimbo y el mástil con bandera naranja de la lancha de comisión de regatas.

10.1.2.- Recorrido: Largada; boya bajo Sara por babor; llegada.

10.1.3.- Línea de Llegada: La línea de llegada estará determinada por la alineación de la baliza roja de la escollera del Piriápolis y un mástil con bandera azul instalado en la terraza del Hotel San Remo.

10.1.4.- Tiempo Límite: La línea de llegada será levantada a las **18.00 horas del día sábado 9 de noviembre**. Los barcos que no lleguen dentro de este límite serán clasificados como DNF.

10.2 - Etapa 2 –Piriápolis – Buceo (Domingo 10/4)

10.2.1.- Línea de Largada: La línea de largada estará determinada por la alineación de la baliza roja de la escollera del Puerto de Piriápolis y el mástil con bandera naranja de la lancha de Comisión de Regatas.

En caso de no contar con una embarcación que oficie de Comisión de Regatas, de establecerá una línea de largada alternativa, definida por la alineación de la faroleta roja de la escollera de Piriápolis y el Argentino Hotel. Esto será comunicado por la Comisión.

10.2.2.- Recorrido: Largada; boya del bajo Sara por estribor; boya Coquimbo por estribor; llegada entre escolleras.

10.2.3.- Línea de Llegada: La línea de llegada estará determinada por una bandera azul ubicada en el tercer piso del Yacht Club Uruguayo y la faroleta roja la escollera Este del Puerto del Buceo.

10.2.4.- Tiempo Límite: La línea de llegada será levantada a las 20.00 horas del día domingo 10 de noviembre. Los barcos que no lleguen dentro de este límite serán clasificados como DNF.

11. Procedimiento de Largada.

Habrà una única largada para las dos fórmulas en ambas regatas.

Las regatas serán largadas de acuerdo a la regla 26 del RRV con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida. Se desplegará una bandera naranja en la línea de partida con una señal acústica no menos de cinco minutos antes de ser desplegada una señal de atención.

Un competidor que larga después de 4 minutos de la señal de largada será considerado como DNS sin una audiencia previa. Esto modifica la regla A4 y A5.

Si las condiciones son desfavorables, la CR podrá mantener su posición usando motor.

12 – Límite de Viento.

[NP] La CR no dará partida para ninguna de las fórmulas si los registros medios de intensidad de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos.

13 - Límite de Tripulantes y Pesos.

Para la fórmula ORC es obligatorio presentar la lista de tripulantes y los pesos de cada uno por lo menos dos horas antes de la regata al correo regatas@ycu.org.uy, en la planilla de declaración de pesos que se pondrá a disposición en el grupo de Whatsapp de “Regatas Handicap”. El límite de tripulantes se establecerá de acuerdo con el certificado de medición de cada barco, por el total de peso de la tripulación.

[NP] La CR podrá exigir que se realice el pesaje de la tripulación o de algún miembro de ésta en cualquier momento antes o después de una regata.

Los cambios de tripulantes deberán ser informados al correo de CR con anticipación a la largada y con la modificación del peso correspondiente.

14. Seguridad y Radiocomunicaciones.

Los criterios de seguridad a aplicar serán los definidos en los certificados de navegabilidad de la Prefectura Nacional Naval para las zonas de habilitación de navegación de cada barco.

Se recomienda llevar los AIS encendidos durante toda la navegación.

La Comisión de Regatas o quién esta designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o la descalificación en esa regata.

[DP] Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio, celulares o de datos mientras este en regata ni recibirá comunicaciones de radio ni de datos que no puedan recibir los otros barcos.

Las comunicaciones de la Comisión de regatas se efectuarán por canal 71 de VHF. Durante el transcurso de la regata los barcos deberán mantener escucha en canal 16.

Es obligación de todos los participantes informar a la Comisión de Regatas por VHF CANAL 71, o por celular cuando estén a 5 y a 1 milla del arribo e identificarse al cruzar la línea de llegada. De la misma forma deberán comunicarse con la CR en caso de abandonar la regata.

Celular Comisión de Regatas: +598 91 062 877 / Canal 71 de VHF

Control Buceo – Canal 16 y 74 de VHF

Control Piriápolis – Canal 16 de VHF

15. Protestas y Penalizaciones.

Las protestas deberán ser presentadas por escrito y en los formularios respectivos dentro de una hora luego de que los barcos hayan cruzado la línea de llegada o hayan abandonado. Es obligación del yate protestante, además de cumplir con lo requerido por la Regla 61 del R.R.V, asegurarse que la Comisión de Regatas haya tomado debido conocimiento de su protesta y contra quién la efectúa, inmediatamente después de dejar clara la línea de llegada.

Dadas las características del Campeonato, no habrá una oficina de regatas física definida hasta tanto se regrese a Montevideo. Por tanto, los formularios para las protestas estarán disponibles en forma digital en los grupos de comunicación definidos en el punto 3) para este evento y deberán enviarse completos al correo de CR (regatas@ycu.org.uy). Este será el medio oficial de recepción de las protestas.

En caso de haber protestas, el jurado será convocado una vez de regreso en Montevideo. Las citaciones a la audiencia y la sentencia serán publicadas en el TOA Oficial y por los demás medios de comunicación definidos para el Campeonato.

Es obligación de los participantes, informarse a través de dichos medios si fueron citados a comparecer en la audiencia. Una vez hecha la publicación de citación en dichos medios, se darán por notificado a los competidores.

[NP] [DP] Un barco que se penalice por las reglas 44.1 y 44.2 del RRV deberá informarlo a la Comisión de Regatas dentro de una hora luego de arribar.

16. Abandonos.

[NP] [DP] Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas por VHF o celular de Comisión de Regatas 091 062 877.

17. Responsabilidad.

Regla fundamental 3 del RRV. Decisión de Regatear: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en ella.” Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

[NP] [DP] Cada barco participante deberá tener un seguro de responsabilidad civil y daños contra terceros vigente al momento de la competencia.