



Yacht Club Uruguayo



INSTRUCCIONES DE REGATA REGATA A LA PANELA TROFEO "ROBERTO CAVALLI"

Sábado 17 de mayo de 2025

1 - Reglas.

La regata será corrida bajo la dirección de la Comisión de Yachting a Vela del Yacht Club Uruguayo, de acuerdo al Reglamento de Regatas a Vela 2025–2028 (RRV), las reglas de clase si correspondiere, las prescripciones de la Autoridad Nacional cuando sean de aplicación y las Reglas especiales para esta Regata (Aviso de Regata, Instrucciones de Regata y Avisos Modificatorios).

En caso de discrepancia entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán las Instrucciones de Regata.

Se modifica Regla 44.1 del RRV, sustituyendo los dos giros por un giro.

En lo que respecta a la publicidad del evento y a la participación de auspiciantes, será de aplicación la Regulación 20 - Apéndice 1 del RRV de la WS.

Podrán participar de la regata, aquellos barcos que cumplan con el punto N°2 del "Aviso de Regata", y que además posean habilitación para zona "B" de PNN como mínimo, o de lo contrario la autorización correspondiente para participar del evento.

[DP] indica que la penalidad a una regla puede ser a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

[NP] indica que la regla no puede ser protestada por un barco. Esto cambia la RRV60.1(a).

2 - Avisos a los Competidores.

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), ubicado en el hall de entrada del Yacht Club, el TOA digital Viramos y la página Web del Club, sección regatas.

La oficina de regatas estará ubicada en el 3er piso del Edificio Sede del YCU.

Para contacto con Comisión de regatas: regatas@ycu.org.uy // Tel – 091 062 877

3 - Cambio a las Instrucciones de Regata.

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará dos horas antes de la hora programada de largada del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 21:00 del día anterior a que tenga efecto.

En el agua la Comisión de Regatas podrá realizar cambios verbales hasta la señal de atención izando la bandera "L", e informará a los competidores a viva voz o por VHF sobre el cambio realizado (RRV 90.2(c)).

4 - Señales Hechas en Tierra.

- 4.1** Las señales visuales hechas en tierra serán en el mastelero oficial ubicado en cercanía de la rampa de vela ligera del Yacht Club Uruguayo.
- 4.2** Cuando se despliega la bandera AP (Inteligencia) en tierra, "1 minuto" es reemplazado por "no menos de 60 minutos".

5 - Fórmulas.

La regata está abierta para las siguientes fórmulas:

- ORC
- ORC Sport Boats
- Handicap Festival Crucero.

Se habilitarán las fórmulas siempre que hayan 3 o más barcos inscriptos presentes en la línea de largada en cada una de ellas. Para el caso de las fórmulas ORC, si se diera el caso de no llegar al mínimo requerido en alguna o ambas fórmulas, los barcos inscriptos podrán correr en una fórmula ORC común para ambas fórmulas.

6 - Puntuación y Clasificación.

La nómina de inscriptos se publicará en los TOA el viernes 16 de mayo luego del cierre de las Inscripciones.

Para la clasificación de las regatas de ORC y ORC Sport Boats se utilizará el método "PCS-All Purpose". El método adoptado para dar puntaje a las regatas, así como los vientos considerados y las distancias de los recorridos no serán motivo de protesta o de pedido de reparación. Esto modifica las Reglas 60.1(b) y 62.1(a) del RRV. El método de procesamiento podrá cambiarse por otro que se ajuste mejor a las condiciones meteorológicas del día de la regatta, lo que será comunicado con una anticipación de 2 horas antes de la largada.

Para la clasificación de la fórmula Festival se utilizará el método de tiempo sobre tiempo (ToT). Los ratings serán definidos por la Comisión de Medición y aplicados por la comisión de regatas, y no podrán ser objeto de reclamos.

7 - Programa

La regata será de recorrido a vista de costa de aproximadamente 36 millas.

Sábado 17 de mayo-

- Hora 09:00 – Largada ORC, ORC Sport Boats y Festival Crucero

Habr  premios para el 1ero y 2do de cada fórmula, pero no se entregarán el día de la regata, sino en una fecha posterior coincidente con otro evento.

8 - Bandera de Clase.

La bandera para todas las fórmulas será de color amarillo

9 – Procedimiento y Línea de Largada.

Habrá una única largada para todas las fórmulas.

- 9.1 La largada de la regata será de acuerdo a la regla 26 con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.
- 9.2 Se desplegará una bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica no menos de cinco minutos antes de ser desplegada una señal de atención.
- 9.3 La línea de largada se fondear  en inmediaciones de la boya Coquimbo utilizando dicha boya como marca. La línea estará determinada entre el lado del recorrido de la boya coquimbo y el mástil con bandera naranja de la lancha de comisión de regatas.
- 9.4 Un competidor no podrá largar después de 10 minutos de la señal de partida, y será considerado como DNS sin una audiencia previa. Esto modifica la regla A4 y A5. Esta será la hora en que se levantará la línea de largada.
- 9.5 Si las condiciones son desfavorables, la CR podrá mantener su posición usando motor.
- 9.6 En caso de barcos pasados, además de lo dispuesto en la regla 29.1 del RRV (Llamada Individual), la CR intentar  llamar a aquellos barcos pasados a viva voz o por VHF.
- 9.7 **(NP)** En caso de ser necesairo, la CR podrá a su criterio, cambiar la Línea de largada, haciendo las comunicaciones correspondientes. En tal caso la línea de largada quedará definida entre una boya de color Amarillo y la lancha de Comisión de Regatas, Esto no será motivo de protesta o pedido de reparación.

10 – Marcas y Zonas de Exclusión.

Las marcas del recorrido serán boyas rígidas del balizamiento (Coquimbo y Cardinal Sur) y el Islote de Panela.

Las coordenadas geográficas de las marcas del recorrido son las siguientes:

DESCRIPCIÓN	LATITUD	LONGITUD	RUMBO A LA PRÓXIMA MARCA
Coquimbo	34� 54,9544' S	056� 07,3763' W	
Largada	34� 55.1482' S	056� 07,231' W	231�
Cardinal Sur	34� 57,581' S	056� 09,616' W	293�
La Panela	34� 54,798' S	056� 26,885' W	112�
Cardinal Sur	34� 57,581' S	056� 09,616' W	040�
Llegada	34� 54,556' S	056� 07,620' W	
DISTANCIA TOTAL RECORRIDA – 36,77 MN			

Las coordenadas geográficas son aproximadas y se publican a efecto de facilitar su localización en las cartas/plotters respectivos. Dichas coordenadas fueron obtenidas de un programa de navegación que utiliza cartas C-MAP como fuente cartográfica de referencia, por lo que la Comisión de Regatas no se responsabiliza por errores que pudiera haber en las coordenadas referidas.

Deberán respetarse las zonas de exclusión a la navegación que aparecen a lo largo de la ruta de navegación, sujeto a descalificación en caso de omisión.

11 - Recorrido.

El recorrido será de aproximadamente 36 millas de acuerdo al siguiente detalle: Largada en proximidades de boya Coquimbo; 1) boya Cardinal Sur por estribor; 2) La Panela por babor; 3) boya Cardinal Sur por babor; 4) llegada entre escolleras (Ver Anexo 1).

12 - Línea de Llegada.

La línea de llegada estará determinada por la alineación de la faroleta roja de la escollera Este con una bandera azul ubicada en la terraza del tercer piso de la torre del club.

13 - Tiempo Límite.

La línea de llegada se levantará a las **19:00 hs.** Los barcos que no lleguen a esta hora serán considerados DNF.

14 - Viento Límite.

La CR no dará partida a una regata si los registros medios de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos.

15 - Límite de Tripulantes y Pesos.

Para las formulas ORC y ORC Sport Boats es obligatorio presentar la lista de tripulantes y los pesos de cada uno por lo menos dos horas antes de la regata y subirlas a la Plataforma de viramos.com. El límite de tripulantes se establecerá de acuerdo con el certificado de medición de cada barco, por el total de peso de la tripulación.

[NP] La CR podrá exigir que se realice el pesaje de la tripulación o de algún miembro de ésta en cualquier momento antes o después de una regata.

Los cambios de tripulantes deberán ser informados al correo de CR (regatas@ycu.org.uy) con anticipación a la largada y con la modificación del peso correspondiente.

16 - Protestas.

Las protestas deberán ser presentadas por escrito en el TOA Digital Viramos.com, dentro de una hora luego de haber llegado a puerto. Es obligación del yate protestante, además de cumplir con lo requerido por la Regla 61 del R.R.V, inmediatamente después de dejar clara la línea de llegada, asegurarse que la Comisión de Regatas haya tomado debido conocimiento de su protesta y contra quién la efectúa. La audiencia del Jurado se publicará en el Tablero Digital de Informaciones una vez finalizado el plazo para la presentación de las protestas. Es obligación de los participantes, informarse a través de dicho Tablero de Informaciones si fue citado por alguna protesta. Una vez publicada en el Tablero, la audiencia y nombre de los citados se dará por notificado a dichos competidores.

17 - Abandonos.

[NP] [DP] Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas por VHF.

18 - Responsabilidad.

Regla fundamental 3 del RRV. Decisión de Regatear: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

19 - Radiocomunicaciones.

[DP] Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio, celulares o de datos mientras este en regata ni recibirá comunicaciones de radio ni de datos que no puedan recibir los otros barcos participantes.

Las comunicaciones de la Comisión de regatas se efectuarán por canal 71 de VHF.

Los barcos participantes **deberán llevar prendidos los AIS durante toda la navegación.**

Deberán solicitar permiso a la PNN por canal 16 de VHF para cruzar el canal de acceso al Puerto de Montevideo en ambos sentidos de la navegación, sujeto a las sanciones que la Autoridad Marítima considere.

Se deberá dar aviso a la CR al montar Cardinal Sur previo a la llegada.

20 - Seguridad.

Es obligatorio contar con el equipo de seguridad mínimo necesario para el desarrollo de la actividad. La Comisión de Regatas o quién ésta designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata.

Para verificación de equipamiento de seguridad serán de aplicación los elementos establecidos en los certificados de navegabilidad otorgados por la Prefectura Nacional Naval, y de acuerdo a la zona de habilitación de cada barco.

ANEXO 1 - DIAGRAMA DEL RECORRIDO REGATA a La PANELA (35,77 mn)

