



Yacht Club Uruguayo



INSTRUCCIONES DE REGATA REGATA EN DOBLES HANDICAP

Sábado 10 de mayo de 2025

1 - Reglas.

La regata será corrida bajo la dirección de la Comisión de Yachting a Vela del Yacht Club Uruguayo, de acuerdo al Reglamento de Regatas a Vela 2025–2028 (RRV), las reglas de clase si correspondiere, las prescripciones de la Autoridad Nacional cuando sean de aplicación y las Reglas especiales para esta Regata (Aviso de Regata, Instrucciones de Regata y Avisos Modificatorios).

En caso de discrepancia entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán las Instrucciones de Regata.

Se permitirá el uso de dispositivos automáticos para timonear, ya sea mecánicos o electrónicos, como así también enrolladores para guardar o rizar velas.

No se permitirá el uso de dispositivos de adrizamiento. Esto modifica RRV 51.

Se modifica Regla 44.1 del RRV, sustituyendo los dos giros por un giro.

En lo que respecta a la publicidad del evento y a la participación de auspiciantes, será de aplicación la Regulación 20 - Apéndice 1 del RRV de la WS.

Podrán participar del Campeonato o en alguna de las regatas del mismo, aquellos barcos que cumplan con el punto N°2 del "Aviso de Regata".

[

DP] indica que la penalidad a una regla puede ser a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.

[NP] indica que la regla no puede ser protestada por un barco. Esto cambia la RRV60.1(a).

2 - Avisos a los Competidores.

Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), ubicado en el hall de entrada del Yacht Club, el TOA digital en la plataforma Viramos y la página Web del YCU.

La oficina de regatas estará ubicada en el 3er piso del Edificio Sede del YCU.

Para contacto con Comisión de regatas: regatas@ycu.org.uy // Tel – 091 062 877

3 - Cambio a las Instrucciones de Regata.

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará dos horas antes de la hora programada de largada del día en que tendrá efecto, excepto cualquier cambio en el programa de regatas que se publicará antes de las 21:00 del día anterior a que tenga efecto.

En el agua la Comisión de Regatas podrá realizar cambios verbales hasta la señal de atención de la clase respectiva izando la bandera “L”, e informará a los competidores a viva voz o por VHF sobre el cambio realizado (RRV 90.2(c)).

4 - Señales Hechas en Tierra.

4.1 Las señales visuales hechas en tierra serán en el mastelero oficial ubicado en cercanía de la rampa de vela ligera del Yacht Club Uruguayo.

4.2 Cuando se despliega la bandera Inteligencia en tierra, “1 minuto” es reemplazado por “no menos de 60 minutos”.

5 - Puntuación y Clasificación.

La nómina de inscriptos para cada fórmula se publicará en los sitios indicados anteriormente, el viernes 9 de mayo luego del cierre de las Inscripciones.

Para la clasificación de las regatas de ORC y ORC Sport Boats se utilizará el método “PCS-All Purpose”. El método adoptado para dar puntaje a las regatas, así como los vientos que el sistema considere y las distancias de los recorridos no serán motivo de protesta o de pedido de reparación. Esto modifica las Reglas 60.1(b) y 62.1(a) del RRV.

Para la clasificación de la fórmula Festival se utilizará el método de tiempo sobre tiempo (ToT). Los ratings serán definidos por la Comisión de Medición y aplicados por la comisión de regatas, y no podrán ser objeto de reclamos.

Se habilitarán las fórmulas siempre que haya un mínimo de 3 barcos inscriptos presentes en la línea de largada en cada una de ellas.

6 – Programa

La regata será de recorrido costero de aproximadamente 13 millas.

Sábado 10 de mayo - Hora Largada: 12:00.

Habrà Entrega de Premios en instalaciones del YCU una vez terminada la regata.

7 - Bandera de Clase.

La bandera de clase será de color Amarillo para todas las fórmulas.

8 - Procedimiento y Línea de Largada.

Habrà una única largada para todas las fórmulas.

8.1 La largada de la regata será de acuerdo a la regla 26 con la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.

8.2 Se desplegarà una bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica no menos de cinco minutos antes de ser desplegada una señal de atención.

8.3 La línea de largada se fondeará en inmediaciones de la boya Coquimbo utilizando dicha boya como marca. La línea estará determinada entre el lado del recorrido de la boya coquimbo y el mástil con bandera naranja de la lancha de comisión de regatas.

8.4 Un competidor no podrá largar después de 5 minutos de la señal de partida, y será considerado como DNS sin una audiencia previa. Esto modifica la regla A4 y A5. Esta será la hora en que se levantará la línea de largada.

8.5 Si las condiciones son desfavorables, la CR podrá mantener su posición usando motor.

8.6 En caso de barcos pasados, además de lo dispuesto en la regla 29.1 del RRV (Llamada Individual), la CR intentará llamar a aquellos barcos pasados a viva voz o por VHF.

8.7 (NP) En caso de ser necesario , la CR podrá a su criterio, cambiar la lineal de largada, haciendo las comunicaciones correspondientes. Esto no será motivo de protesta o pedido de reparación.

9 - Marcas.

Las marcas del recorrido serán boyas rígidas del balizamiento (Coquimbo y Bajo Sara).

Las coordenadas geográficas de las marcas del recorrido son las indicadas en el siguiente cuadro:

DESCRIPCIÓN	LATITUD	LONGITUD	RUMBO A LA PRÓXIMA MARCA
Coquimbo	34º 54,9544' S	056º 07,3763' W	
Largada	34º 55.1244' S	056º 07,3000' W	110º
Bajo Sara	34º 56,0098' S	056º 00,0187' W	290º
Llegada	34º 54,968' S	0,56º 07,753' W	
DISTANCIA TOTAL RECORRIDA – 12,42 MN			

Las coordenadas geográficas son aproximadas y se publican a efecto de facilitar su localización en las cartas/plotters de cada participante. Dichas coordenadas fueron obtenidas de un programa de navegación que utiliza cartas C-MAP como fuente cartográfica de referencia, por lo que la Comisión de regatas no se responsabiliza por errores que pudiera haber en las coordenadas referidas.

10 - Recorrido.

El recorrido será de aproximadamente 12,5 millas de acuerdo al siguiente detalle: Largada en proximidades de boya Coquimbo; 1) boya del Bajo Sara por babor; 2) boya Coquimbo por estribor; llegada. (Ver Anexo 1).

11 - Línea de Llegada.

La línea de llegada estará determinada por la alineación de una boya inflable de color amarillo fondeada al sur de la torre del YCU a una distancia aproximada de 1200 m, que deberá dejarse por babor, con una bandera azul ubicada en la terraza del tercer piso de la torre del club por la banda de estribor.

La boya de Coquimbo sigue siendo marca de recorrido y deberá dejarse por la banda de estribor.

12 - Tiempo Límite.

La línea de llegada se levantará a las **17:30hs**. Los barcos que no lleguen a esta hora serán considerados DNF.

13 - Viento Límite.

La CR no se dará partida a una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos.

14 - Protestas.

Las protestas deberán ser presentadas por escrito a través de la plataforma Viramos, dentro de una hora luego de que la CR haya llegado a puerto. Es obligación del yate protestante, además de cumplir con lo requerido por la Regla 61 del R.R.V, inmediatamente después de dejar clara la línea de llegada, asegurarse que la Comisión de Regatas haya tomado debido conocimiento de su protesta y contra quién la efectúa. La audiencia del Jurado se informará en el Tablero de Informaciones una vez finalizado el plazo para la presentación de las protestas. Es obligación de los participantes, informarse a través de dicho Tablero de Informaciones si fue citado por alguna protesta. Una vez publicada en el Tablero, la audiencia y nombre de los citados se dará por notificado a dichos competidores.

15 - Abandonos.

[NP] [DP] Todo barco que haga abandono de una regata debe comunicar el hecho lo antes posible a la Comisión de Regatas por VHF o a una de las lanchas de apoyo.

16 - Responsabilidad.

Regla fundamental 3 del RRV. Decisión de Regatear: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

17 - Radiocomunicaciones.

[DP] Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio, celulares o de datos mientras este en regata ni recibirá comunicaciones de radio ni de datos que no puedan recibir los otros barcos participantes.

Las comunicaciones de la Comisión de regatas se efectuarán por canal 71 de VHF.

18 - Seguridad.

Es obligatorio contar con el equipo de seguridad mínimo necesario para el desarrollo de la actividad. La Comisión de Regatas o quién ésta designe, podrá controlar si las embarcaciones cuentan con el equipo obligatorio. La falta de cualquiera de los elementos requeridos podrá ser protestado y la Comisión de Protestas podrá aplicarle una penalidad alternativa de puntos o penado con descalificación en esa regata.

Para verificación de equipamiento de seguridad serán de aplicación los elementos establecidos en los certificados de navegabilidad emitidos por la Prefectura Nacional Naval, y de acuerdo a la zona

de habilitación de cada barco.

ANEXO 1 - DIAGRAMA DEL RECORRIDO REGATA EN DOBLES (12,42 millas)

